

Szanowny Panie Marszałku! W odpowiedzi na pismo z dnia 23 grudnia 2014 r. (sygn. SPS-024-7672/14) przekazujące interpelację pana posła Tadeusza Tomaszewskiego w sprawie działań wpływających na poprawę bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 15 na odcinku Gniezno – Czełuścin resort infrastruktury i rozwoju poniżej przedkłada informację w sprawie.

Zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, z późn. zm.) do zarządcy drogi (w przypadku dróg krajowych – generalny dyrektor dróg krajowych i autostrad) należy m.in.: utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, wykonywanie robót interwencyjnych oraz robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

Na podstawie corocznego badania sieci drogowej w ramach oceny stanu nawierzchni Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ustala odcinki wymagające pilnej interwencji („Plan działań na sieci drogowej”, „Program redukcji liczby ofiar śmiertelnych”, „Program budowy ciągów pieszo-rowerowych”), a następnie, w ramach dostępnych środków finansowych, dokonuje niezbędnych prac w celu poprawy standardu ich użytkowania oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa.

Przedmiotowe zestawienia tworzone są w oparciu o następujące kryteria: wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch z uwzględnieniem udziału ruchu pojazdów ciężarowych, wskaźnik wypadkowości oraz ocenę efektywności ekonomicznej realizacji zadań.

Interesująca pana posła droga krajowa nr 15 na odcinku Września – Gniezno o długości 23,25 km z uwagi na bardzo zły stan i niewłaściwe parametry techniczne przewidywana była do przebudowy w wieloletnich planach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z podziałem na dwa odcinki realizacyjne: odcinek Września – Czełuścin o długości 10,49 km oraz odcinek Czełuścin – Gniezno o

długości 12,76 km. Dla obu odcinków została opracowana dokumentacja projektowa przewidująca wykonanie poszerzenia nawierzchni jezdni, przebudowę skrzyżowań, korektę odwodnienia, realizację niezbędnych ciągów pieszo-rowerowych i wprowadzenie elementów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na przełomie lat 2010/2011 został zrealizowany odcinek Września – Czeluścin o dł. 10,49 km i koszcie robót powyżej 30,0 mln zł. W roku 2011 z uwagi na pogarszający się stan nawierzchni drogi krajowej nr 15, tj. głębokie koleiny, spękania, łaty, wyboje, brak równości, Oddział GDDKiA w Poznaniu uzyskał środki finansowe na realizację I etapu przebudowy odcinka Czeluścin – Gniezno o dł. 12,76 km polegającej na wykonaniu tylko robót nawierzchniowych na istniejącej szerokości jezdni. W chwili obecnej nawierzchnia tego odcinka drogi krajowej nr 15 według systemu oceny stanu nawierzchni znajduje się w stanie dobrym.

Droga wymaga jednak realizacji II etapu przebudowy, tj. wykonania poszerzenia, przebudowy skrzyżowań, ciągów pieszo-rowerowych, sygnalizacji świetlnej, elementów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i korekt odwodnienia, w szczególności na odcinkach przebiegających przez miejscowości Żydowo, Szczytniki Czarniejewskie i Czeluścin.

Z uwagi na powyższe przedmiotowy odcinek drogi krajowej nr 15 został zakwalifikowany do zgłoszenia jako zadanie w „Planie działań na sieci drogowej” przy jego najbliższej aktualizacji i zgodnie z ustaloną za pomocą matematycznego algorytmu kolejnością realizacji oczekiwać będzie na uzyskanie finansowania. Przewiduje się, iż koszt przebudowy tego odcinka drogi to około 40,0 mln zł. Realizacja tego zadania wymagać będzie także wykupu gruntów pod rozwiązanie projektowe oraz aktualizacji dokumentacji projektowej z uwagi na utratę ważności uzgodnień, jak i zmiany w zagospodarowaniu otoczenia drogi. W chwili obecnej nie można określić bliżej terminu realizacji zadania, gdyż nie ma ono zapewnionego finansowania.

Należy zaznaczyć, że inwentaryzacja potrzeb istniejącej sieci drogowej w skali całego kraju wykazała, że potrzeby w zakresie robót drogowych na istniejącej sieci

drogowej są bardzo duże. Porównanie tych potrzeb z przewidywanymi limitami finansowymi wskazuje, że nie wszystkie zadania mają szansę na natychmiastową realizację.

Resort infrastruktury i rozwoju dokłada wszelkich starań celem pozyskania środków umożliwiających realizację wszystkich niezbędnych zadań na sieci dróg krajowych, jednakże wszystkie działania są i będą uzależnione od kondycji finansów publicznych kraju oraz od poziomu środków finansowych dostępnych na realizację zadań ujętych w ww. planie w kolejnych latach.

Z poważaniem